



Gedragsregels

Artikel 1

Op het vliegveld van ACK mag uitsluitend gevlogen worden door leden of gasten van ACK, volgens de Regeling Modelvliegtuigen en de nieuwste versie van het Basis Veiligheids Reglement van de KNVvL.

Artikel 2

Iedereen met de Nederlandse nationaliteit die solo vliegt, dient in het bezit te zijn van de KNVvL lidmaatschapskaart, alsmede een voor de betreffende categorie geldig KNVvL-brevet. Buitenlandse gastvliegers moeten lid te zijn van een overeenkomstige organisatie. In alle andere gevallen mag alleen onder toezicht van een instructeur gevlogen worden.

Artikel 3

Gastvliegers mogen alleen vliegen wanneer een ervaren gebrevetteerd ACK-vlieger aanwezig is en deze toestemming heeft verleend.

Wanneer een gastvlieger niet gebrevetteerd is, mag hij eventueel vliegen onder toezicht en ter beoordeling van een ACK-instructeur.

Als er door gastvliegers meer dan 5 maal per jaar als gast gevlogen wordt, vervalt het principe 'gastvliegen' en is lidmaatschap van de ACK verplicht.

Artikel 4

Leden welke de leeftijd van 14 jaar nog niet hebben bereikt maar wel een geldig KNVvL-brevet hebben behaald, mogen nog niet solo vliegen. Deze leden mogen uitsluitend vliegen onder toezicht van een volwassen gebrevetteerd ACK lid. Dit volwassen lid dient te tekenen in het logboek als zijnde de 'toezichthouder van.....'.

Artikel 5

Voor de breveteisen word verwezen naar het onderwerp Brevetten van de website van de afdeling Modelvliegsport van de KNVvL. (zie ook ACK website)

Artikel 6

Het is niet toegestaan om voor of tijdens het besturen van modelvliegtuigen alcohol houdende dranken en/of genotsmiddelen te gebruiken. Ook is het leden, jonger dan 16 jaar niet toegestaan op de locaties alcohol te gebruiken.

Artikel 7

Motorvliegtuigen voorzien van een verbrandingsmotor mogen alleen gevlogen worden als het geluid is gemeten en de gemeten waarden voldoen aan de voorschriften gesteld in de "Milieuvergunning".

Artikel 8

Op het veld aan de Boekelerweg mogen model-helikopters en model-vliegtuigen niet gelijktijdig worden gevlogen. Het gebruik van het veld zal in goed overleg tussen de vliegers worden afgestemd, met dien verstande dat het vliegen met model-helikopters te allen tijde ongeschikt is aan het vliegen met model-vliegtuigen.

Artikel 9

Helikopters mogen niet binnen een afstand van 20 meter van het publiek worden gevlogen.

Artikel 10

Er mag niet gevlogen worden in het "Verboden Gebied": zie het Terreinreglement Boekelerweg.

Artikel 11

In verband met de veiligheid mogen in de pits motorvliegtuigen met verbrandingsmotor niet worden gestart en moeten accu's voor de aandrijving van vliegtuigen met elektromotor zijn verwijderd. Zie Pamflet Vliegveiligheid.

Artikel 12

Voor de eerste vlucht van een lid of gastvlieger moet het Logboek leesbaar ingevuld worden. Per vliegtuig moet een regel ingevuld worden.

Artikel 13

Op wedstrijddagen (zie wedstrijdkalender) mag er alleen in overleg met de wedstrijdleader door niet-deelnemers gevlogen worden.

Artikel 14

De ACK stelt een elektrolier ter beschikking aan de leden.
Het gebruik van deze lier is voor eigen risico.

Artikel 15

Te allen tijde moet zodanig gevlogen worden dat onveilige situaties vermeden worden.

Artikel 16

Indien een toestel in een van de omringende velden terecht komt dient men uiterste zorgvuldigheid toe te passen met het terug halen van dat toestel. Loop niet lukraak door de velden maar houdt rekening met de gewassen en loop parallel aan de richting van de ingezaaide gewassen.

Artikel 17

Het clubgebouw dient altijd schoon achtergelaten te worden.

Artikel 18

Om de luchtwaardigheid van vliegtuigmodellen te borgen moet elk nieuw of gerepareerd model worden gecontroleerd door een tweede persoon die brevethouder is in dezelfde klasse als het model, op minimaal de volgende aspecten:

- Degelijkheid van de constructie

- Correcte inbouw van de besturing
- Juiste werking van de besturingselementen (draaien de roeren de juiste kant op)
- Correcte plaats van het zwaartepunt
- Accu(s) degelijk beschermd tegen verschuiven en loskomen uit het model

Het bestuur van Aeroclub Kennemerland wenst u veel vliegplezier toe!

Versie: November 2024